HUSAR WINCH BETTER STRONGER TOUGHER

Инструкции за употреба и безопасност



BST ANCHOR 35
BST ANCHOR 45

Моля, прочетете и запазете тези инструкции. Прочетете внимателно, преди да се опитате да сглобите, инсталирате, управлявате или поддържате описания продукт. Защитете себе си и другите, като спазвате цялата информация за безопасност. Неспазването на инструкциите може да доведе до нараняване и/или имуществени щети! Запазете инструкциите за бъдещи справки.

Разопаковане - Когато разопаковате, проверете внимателно за повреди, които може да са възникнали по време на транспортирането. Уверете се, че всички разхлабени фитинги, болтове и т.н. са затегнати, преди да пуснете уреда в експлоатация.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ -В това ръководство потенциалните опасности за безопасността ще бъдат отбелязани със следните термини. Моля, прочетете и разберете тези условия, преди да използвате продукта.

⚠ DANGER	⚠WARNING	⚠ CAUTION
Опасност означава опасност, която ЩЕ причини смърт или сериозно нараняване, ако предупреждението бъде пренебрегнато.	Предупреждение означава опасност, която МОЖЕ да причини смърт или сериозно нараняване, ако предупреждението бъде пренебрегнато.	Внимание означава опасност, която МОЖЕ да причини леко или средно нараняване, ако предупреждението бъде пренебрегнато. Това може също да означава опасност, която ще причини само щети на имущество.

ВЪПРОСИ С БЕЗОПАСНОСТТА

Прочетете внимателно всички ръководства и инструкции, включени в този продукт. Бъдете напълно запознати с контролите и правилното използване на оборудването. Само лица, добре запознати с тези правила за безопасна работа, трябва да имат право да използват лебедката.

⚠ DANGER **Опасност от скъсване на въже и камшичен удар**

1. Никога не позволявайте на никого да бъде между котвата и лебедката. Ако въжето се скъса, то може да удари обратно с достатъчно сила, за да причини сериозно нараняване.
2. Лебедката се доставя с котвенаролка със затворен контур. Ако ролката някога бъде сменена, тя трябва да бъде сменена с котвена ролка със затворен контур. Котвената ролка със затворен контур ще предотврати заклещване на котвеното въже върху палубата на лодката в случай, че въжето се скъса.
3. Винаги използвайте найлоново въже с минимум 600 паунда якост на опън за този продукт. Никога не заменяйте въжето с проволка. Проволката не е приемлива котвена линия, тъй като не се разтяга и лесно се протрива. Ако проволката се скъса, тя може да удари обратно с повече сила от найлоново въже.
4. Този продукт е предназначен за повдигане на котви. Не се опитвайте да вдигате или местите хора или други предмети.
5. Проверявайте цялото въже за слабо или износено състояние или прегъване (късо здраво усукване или извиване) преди всяка употреба. Сменете износеното въже с найлоново въже, специално предназначено за този продукт.

⚠ DANGER **Опасност от токов удар и пожар**

1. Не използвайте електрически проводници с размери по-малки от 14 AWG (габарит) с номинална температура 105-C. Използването на твърде малък проводник може да доведе до претоварване и пожар. Разрешен е проводник с голям диаметър.
2. Използвайте предоставения прекъсвач или вграден предпазител от 20 ампера, когато инсталирате тази лебедка.
3. Използвайте само подходящ проводник за електрически връзки между батерията, превключвателя и лебедката.
4. Уверете се, че всички гофрирани електрически съединители отговарят на изискванията за якост на индустрията.

5. Винаги изключвайте проводниците на батерията от батерията, преди да се опитате да инсталирате, преместите или обслужите лебедката.

⚠ DANGER **Опасности при круиз или превоз на лодката с колесар**

Когато лодката се движи или се транспортира, котвата трябва да бъде закрепена вътре в лодката. Ако котвата се освободи по време на круиз или транспортиране, това може да причини сериозна повреда и/или нараняване.

⚠WARNING **Опасности при закотвяне**

1. Най-добрата практика е да завържете котвеното въже към скоба (или друга сигурна точка), когато лодката е закотвена. Животът на лебедката може да бъде намален, ако се използва за задържане на товара на лодката, докато е закотвена. Може да възникне повреда на двигателя. Връзването към зацепка ще удължи живота на лебедката и ще предотврати износване и възможна повреда.
2. Не дърпайте товар, по-голям от допустимия за лебедката. Ако прекъсвачът спре работата на лебедката по време на изтегляне или разгръщане; лебедката може да е била претоварена и да се получи повреда.

⚠WARNING **Опасност от заплитане**

1. Никога не поставяйте предмет или инструмент в макарата на въжето, докато изваждате или разгъвате котвата. Инструментът или предметът може да се оплете във въжето, което да доведе до сериозно нараняване и/или повреда на лебедката.
2. Не носете широки дрехи, шалове или връзки по време на работа с лебедката. Свободното облекло може да се захване в движещи се части, което да доведе до нараняване или смърт.
3. Не работете с лебедката под въздействието на наркотици и/или алкохол.

ОПИСАНИЕ НА ЛЕБЕДКАТА

Котвената лебедка изважда и спуска речни котви и котви тип гъба с помощта на найлоново въже. Тази котвена лебедка включва захранване и работа при свободно падане с превключвател, който може да се монтира на отдалечено място, като например на кормилото на лодката или на капака на лебедката. Котвената лебедка има ролка, която трябва да се монтира преди монтирането на лебедката. Котвената ролка трябва да бъде монтирана в центъра и на една линия с макарата на въжето.

МОНТАЖ

НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:

1. Електрическа дрелка
2. 5/16” свредло
3. Инструмент за поставяне на електрически клеми
4. Гаечен ключ
5. Отвертка

НЕОБХОДИМИ МАТЕРИАЛИ

1. Лебедка и котвена ролка (включени)
2. 7 бр болт 8мм, шайби и гайки (включени). Може да са необходими по-дълги болтове, ако палубата ви е много дебела.
3. Шегел за закачване на котвата (включени)
4. Речна котва или котва „ Гъба „ (не е включена –до 18 кг.)
5. Захранващ кабел и прекъсвач (включени)

МОНТИРАНЕ НА ЛЕБЕДКАТА НА ПАЛУБАТА НА ЛОДКАТА

Котвената лебедка може да се монтира отпред (на носа) или отзад (на кърмата) на лодката. Важно е котвената ролка да се изравни с централната линия на макарата на въжето за правилна работа. За да монтирате котвената лебедка, следвайте тези стъпки:

1. Поставете котвената ролка и лебедката на желаното място на палубата. Ролката трябва да бъде разположена на ръба на палубата и трябва да продължава над него, за да не позволи на котвата да удари палубата, когато е закачена в котвената ролка.

2. Погледнете под палубата и проверете за препятствия под желаното местоположение на котвената ролка и лебедката. Също така се уверете, че има достатъчно място, за да може макарата на въжето на лебедката да бъде центрирана върху ролката за котва.
3. С помощта на маркер маркирайте отворите за закрепване на котвата и лебедката върху палубата. ЗАБЕЛЕЖКА: Има няколко отвора за болтове в рамката на лебедката, от които да избирате. Най-лесни за използване са четирите слота (2 от всеки край на рамката). Има и дупки за проводниците на батерията, така че можете да прекарате кабелите през палубата, ако желаете.
4. Отстранете лебедката и котвената ролка. Пробийте дупките. Захванете с болтове към палубата. Използвайте шайби за и/или морски шперплат под палубата, за да осигурите най-голяма здравина и да разпределите товара.

Избор на окабеляване и спецификация

⚠ DANGER

Не използвайте кабели с размери по-малки от 14 AWG с номинална изолация 105 градуса C. Използването на недостатъчен проводник може да доведе до претоварване и пожар. Използването на проводник с по-голям диаметър (с малко сечение) е разрешено и може да подобри протичането на електрически ток. Ако дължината на кабела, включен в лебедката, не е достатъчно дълъг, помислете за закупуване на следващия по-голям размер кабел (12 AWG) за вашата инсталация. Използвайте предоставения прекъсвач или вграден предпазител от 20 ампера. Използването на неправилни прекъсвачи може да доведе до пожар.

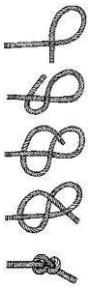
ОКАБЕЛЯВАНЕ

Проводниците и превключвателят са свързани правилно. Ще трябва да прекарате кабелите на акумулатора от лебедката към акумулатора и да свържете ЧЕРВЕНИЯ положителен (+) проводник към сивият извод на прекъсвача. Малкият отвор на шината (плоска щампована метална част с два отвора) е прикрепен към цветния извод на прекъсвача, а големият отвор на шината е прикрепен към положителния извод на батерията. ЧЕРНИЯТ отрицателен (-) проводник е прикрепен към отрицателния извод на батерията.

Инсталиране на въже

⚠ CAUTION

Котвеното въже се доставя предварително монтирано от фабриката, но ако трябва да монтирате ново въже, вкарайте въжето през отвора, разположен от вътрешната страна на барабана (където се навива въжето) и завържете горен възел от външната страна на макарата, така че възелът може да бъде изтеглен във вдлъбнатия отвор на външния край на макарата. Издърпайте въжето, така че възелът да е стегнат срещу вдлъбнатия отвор. Уверете се, че въжето не е оплетено и не е омотано около нищо и може свободно да се увива върху макарата. Задръжте изпънато въжето, докато сложите ръкавица. Натиснете посоката „НАГОРЕ“ на превключвателя и задръжте, докато въжето се увие добре върху макарата. Освободете бутона за превключване по всяко време по време на навиването на въжето върху макарата, ако се получи незадоволително навиване.



Макарата ще побере до 30 м от 6 мм анкерно въже. Използвайте котвено въже с минимум 220кг якост на опън. Въжето, което е монтирано на лебедката, е подходящо за тази лебедка.

Закачване на котвата

Използвайте котва тип речна или гъба с максимално тегло от 20 кг. Използвайте по-лека котва, когато е възможно. Прикрепете скобата към ухото на стеблото на котвата. Завържете въжето към скобата на котвата.

.

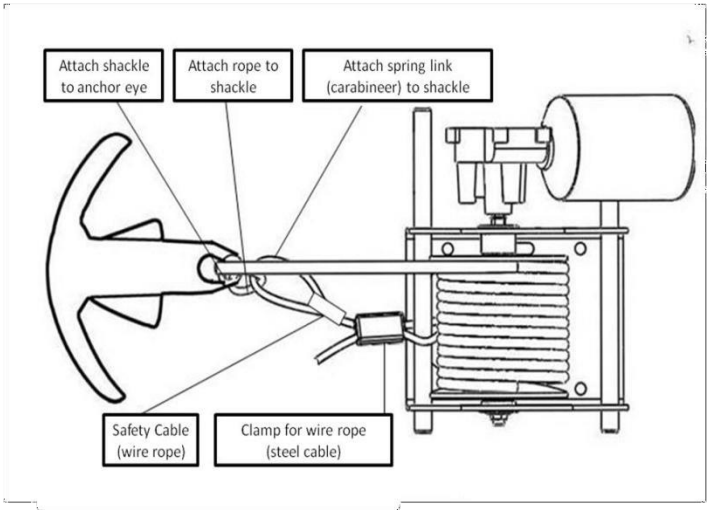
⚠ CAUTION

Възелът трябва да бъде здраво закрепен и тестван от потребителя преди закотвяне.

Закрепване на предпазното въже

⚠ DANGER

Когато лодката се транспортира, котвата трябва да бъде поставена в лодката и закрепена. Ако котвата се освободи по време на транспортиране, това ще причини сериозна повреда и/или нараняване. Предпазното въже е проектирано само да държи котвата на място, когато лодката е на път във водата.



Следвайте описаните по-долу процедури, за да свържете предпазното въже.

1. След като лебедката е монтирана и котвата е прикрепена към въжето, задвижете лебедката НАГОРЕ, докато котвата е в закачено положение (в ролката за котва/лодпбалката).
2. Прикрепете куката с фиксиращ пръстен на предпазния кабел към шегела на котвата.
3. Разхлабете скобата на предпазния кабел и регулирайте кабела така, че хлабината да е премахната, но така че куката с фиксиращ пръстен все още да може да бъде извадена от скобата. Кабелът ще се нуждае от малко хлабина, за да може да откачите куката с фиксиращ пръстен. Затегнете кабелната скоба.
4. Излишният кабел може да бъде отрязан и отстранен. Може да оставите няколко инча допълнителен кабел за по-късна настройка.

РАБОТА НА КОТВЕНАТА ЛЕБЕДКА

Котвената лебедка е лесна за работа. За да спуснете котвата, натиснете и задръжте превключвателя в позиция „надолу“ за няколко секунди и освободете превключвателя. Котвата ще падне свободно на дъното на езерото или реката. Оставете лодката да се носи и издърпайте допълнително въже от лебедката. За да спрете въжето да излиза от лебедката, натиснете бутона НАГОРЕ за няколко секунди. Това ще заключи макарата и ще я предпази от изпускане на повече въже. За да вдигнете котвата, натиснете и задръжте превключвателя в позиция "нагоре".

Полезни съвети:

1. Ако сте на 20 фута вода, може да имате нужда от 100 фута въже, за да издържите на вятър или течение. Съотношението на дължината на въжето към дълбочината се нарича обхват и обхват от 5 към 1 е обичаен при вятър или течение. Колкото по-голям е обхватът или линията на котвата, толкова по-добре ще се задържи котвата.
2. Използването на повече обхват (повече линия) е по-добро от използването на по-тежка котва.
3. Винаги вдигайте котвата, преди да преместите лодката. Не се опитвайте да влачите котвата със силата на лодката. Това може да причини повреда на продукта или нараняване.

Поддръжка: Изплакване от солена вода

За да сведете до минимум обичайната корозия от солена вода, най-добрата практика е лебедката да се изплаква с прясна вода след всяка употреба. Просто насочете маркуч вътре в отвора за въжето, над капака и около палубата на лодката, за да отмиете всички остатъци от солена вода.

ЧАСТИ НА КОТВЕНАТА ЛЕБЕДКА

PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	BOLT AND NUT	2	17	SHAFT	1
2	CU PLATE	1	18	MOTOR	2
3	LOCK NUT	2	19	IDLER GEAR ASSEMBLY	2
4	SHAFT	1	20	ANTI-REVERSE GEAR	1
5	LOCK NUT	2	21	FRAME	1
6	WASHER	2	22	CONTROL UNIT	1
7	BEARING CLIP	2	23	CIRCUIT BREAKER	1
8	BEARING FOR SHAFT	2	24	BOLT AND NUT FOR CU	1
9	CLIP FOR SHAFT	1	25	BOLT FOR MOTOR	1
10	SPOOL	1	26	GEAR	1
11	ANCHOR ROPE	1	27	HEXGON FLANGE BOLT	1
12	SHAFT	1	28	BOLT FOR COVER	4
13	SPOOL GEAR	1	29	HOUSING	1
14	FREE-FALL GEAR ASSEMBLY	1	30	SWITCH AND SWITCH	1
15	CLIP FOR SHAFT	2	31	LED LIGHT	1
16	BEARING FOR SHAFT	2	32	DAVIT ASSEMBLY	1

